

Białystok, 31 marca 2022 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w BIAŁYMSTOKU  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-II.2500.5.8.2022.IB

**Szanowna Pani  
Katarzyna Kruk  
Zastępca Dyrektora  
Departament Spraw  
Międzynarodowych i Migracji  
Ministerstwo Spraw  
Wewnętrznych i Administracji  
w Warszawie**

W odpowiedzi na pismo znak: DSMiM-WPMiG-0885-4-6/2022/JŚw z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie opracowania *Koncepcji budowy i rozbudowy terminali odpraw samochodów ciężarowych* w drogowym przejściu granicznym w Bobrownikach uprzejmie informuję, iż 30 marca 2022r. w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku odbyło się spotkanie z przedstawicielami Izby Administracji Skarbowej w Białymstoku oraz z Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej w Białymstoku na którym poddano analizie i uzgodniono propozycję IV wariantu budowy terminala odpraw w drogowym przejściu granicznym Bobrowniki – Bierestowica.

Uzgodniony wariant IV jest zmodyfikowaną wersją wariantu I. Graficzny obraz wariantu IV zawiera załącznik do niniejszego pisma. Założenia wariantu przedstawiają się następująco.

Na obszarze nowo wybudowanego terminala będzie wykonywana kontrola celna, fitosanitarna, sanitarna pojazdów ciężarowych, a także kontrola weterynaryjna o ile nastąpi akceptacja takiego rozwiązania przez Głównego Lekarza Weterynarii.

Droga krajowa nr 65 prowadząca do przejścia granicznego od miejsca wjazdu, wyjazdu z nowego terminala w kierunku BY, zostanie podzielona na dwie równoległe dwukierunkowe jezdnie:

- północną – przeznaczoną dla samochodów osobowych i autobusów;
- południową – ogrodzoną drogę celną dla samochodów ciężarowych.

Teren obecnie istniejącego przejścia granicznego zostanie domyślnie podzielony na dwie części. Osią podziału będzie znajdujący się na przejściu granicznym budynek główny.

Odprawa graniczna samochodów ciężarowych w obydwu kierunkach będzie odbywać się na obecnej wyjazdowej (południowej) platformie odpraw samochodów ciężarowych i osobowych.

Wjazd na most i wyjazd z niego dla wszystkich kategorii pojazdów będzie zorganizowany za pomocą systemu ruchomych zapór (szlabanów) lub ronda. Docelowo ruch pojazdów ciężarowych z platformy południowej zostanie skierowany na drugi most na rzece Świsłocz, który powinien być zlokalizowany na południe od obecnie istniejącego mostu.

#### **Określenie zalet i wad budowy terminala celnego w Bobrownikach**

	Wariant IV
Mocne strony	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łatwe rozdzielenie ruchu samochodów osobowych i ciężarowych na dwie niezależne strefy w obszarze dawnego przejścia granicznego;</li> <li>2. Wysoki poziom bezpieczeństwa dla klienta zewnętrznego i wewnętrznego;</li> <li>3. Taka organizacja ułatwi docelowo skierowanie ruchu pojazdów ciężarowych na drugi most na rzece Świsłocz;</li> <li>4. Przeznaczenie całego terminala do kontroli samochodów ciężarowych – zwiększenie liczby miejsc postojowych i prostsza organizacja infrastruktury (np. wspólny budynek dla obu kierunków);</li> <li>5. Szybkie przemieszczanie ciężarówek z i na nowy terminal za pośrednictwem drogi celnej;</li> <li>6. Nowoczesna, kompatybilna infrastruktura na przejściu granicznym;</li> <li>7. Łatwość integracji infrastruktury teletechnicznej.</li> </ol>
Słabe strony	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. System ruchomych zapór lub rondo – mieszanie się pojazdów o różnych kategoriach i jadących w przeciwnych kierunkach;</li> <li>2. Konieczność przebudowy infrastruktury istniejącego przejścia granicznego;</li> <li>3. Organizacja drogi celnej równoległe do drogi ogólnodostępnej;</li> <li>4. Przebudowa infrastruktury zakłócałaby funkcjonowanie istniejącego przejścia granicznego.</li> </ol>

Powyższy wariant IV uzyskał pełną akceptację zarówno Krajowej Administracji Skarbowej w Białymstoku jak i Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej w Białymstoku jako najkorzystniejsze rozwiązanie nie tylko w zakresie właściwych warunków odpraw granicznych, ale i rozwiązań komunikacyjnych. Słabe strony wariantu powodują pewne ograniczenia, ale nie stanowią istotnych elementów tego rozwiązania.

Załącznik:  
Wariant IV - grafika

#### Otrzymują:

1. Komendant Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej w Białymstoku;
2. Dyrektor Izby Administracji Skarbowej w Białymstoku

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz  
Dyrektor Wydziału  
Infrastruktury